



PROCEDURA APERTA PER LA STIPULA DI UNA “CONVENZIONE” PER LA FORNITURA DI CARBURANTE PER AUTOTRAZIONE CON CONSEGNA A DOMICILIO OCCORRENTE ALLE STRUTTURE DELLA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO E/O AGLI ENTI STRUMENTALI DELLA MEDESIMA E/O AGLI ENTI LOCALI E/O AGLI ALTRI ENTI PUBBLICI OPERANTI SUL TERRITORIO PROVINCIALE

ALLEGATO A
al Capitolato Tecnico

SPECIFICHE TECNICHE CARBURANTE

1. Le caratteristiche del Carburante da autotrazione da fornire dovranno essere conformi ai requisiti previsti dalle specifiche normative in vigore al momento della consegna, così come riportato nel presente allegato.

<i>Prodotto</i>	<i>Norma di riferimento</i>
Benzina super senza piombo	- D. lgs. 21 marzo 2005, n. 66
Gasolio da autotrazione	- D. lgs. 21 marzo 2005, n. 66
Gasolio artico da autotrazione	- UNI EN 590

2. Le caratteristiche della **Benzina super senza piombo** dovranno essere conformi al D. Lgs. 21 marzo 2005, n. 66 “ Attuazione della direttiva 2003/17/CE relativa alla quantità della benzina e del combustibile diesel” ed in particolare dovrà presentare le eseguenti caratteristiche:

Numero di ottano ricerca		min 95	metodo prEN ISO 5164
Numero di ottano motore		min 85	metodo prEN ISO 5163
Tensione di vapore, periodo estivo	Kpa	max 60,0	metodo EN 13016-1
Distillazione:			
- evaporato a 100 °C	% (v/v)	min 46,0	metodo EN ISO 3405
- evaporato a 150 °C	% (v/v)	min 75,0	metodo EN ISO 3406
Analisi degli idrocarburi:			
- olefinici	% (v/v)	max 18,0	metodo ASTM D1319-95a
- aromatici	% (v/v)	max 35,0	metodo ASTM D1319-95a
- benzene	% (v/v)	max 1,0	metodo EN 12177
Tenore di ossigeno	% (m/m)	max 2,7	metodo EN 1601
- Alcole metilico, con aggiunta obbligatoria degli agenti stabilizzanti	% (v/v)	max 3	metodo EN 1601
- Alcole etilico, se necessario con aggiunta di agenti stabilizzanti	% (v/v)	max 5	metodo EN 1601
- Alcole isopropilico	% (v/v)	max 10	metodo EN 1601
- Alcole butilico terziario	% (v/v)	max 7	metodo EN 1601
- Alcole isobutilico	% (v/v)	max 10	metodo EN 1601
- Eteri contenenti 5 o più atomi di carbonio per molecola	% (v/v)	max 15	metodo EN 1601
- Altri ossigenati	% (v/v)	max 10	metodo EN 1601
Tenore di zolfo	Mg/kg	max10	metodo EN ISO 20884/46/84
Tenore di piombo	g/l	max 0,005	metodo prEN 237

3. Il **Gasolio da autotrazione** dovrà essere conforme al D. Lgs. 21 marzo 2005, n. 66 “ Attuazione della direttiva 2003/17/CE relativa alla quantità della benzina e del combustibile diesel” ed in particolare dovrà presentare le seguenti caratteristiche:

Numero di cetano		Min 51,0	metodo EN ISO 5165
Densità a 15° C	kg/m ³	Max 845	metodo EN ISO 3675
Distillazione:			
- punto del 95% (v/v) recuperato a	°C	Max 360	metodo ISO 3405
Idrocarburi aromatici policiclici	% (m/m)	Max 11	metodo EN 12916
Tenore di zolfo	mg/kg	Max 10	metodo EN ISO 20846/84

Quantità a freddo:

- C.F.P.P. – 10° C max(meno dieci gradi centigradi) dal 01.11 al 31.03 metodo EN 116
- C.F.P.P. – 5° C max(meno cinque gradi centigradi) dal 01.04 al 30.10 metodo EN 116

4. Il **Gasolio da autotrazione del tipo ARTIC** dovrà presentare le seguenti caratteristiche come previsto dalle norme UNI EN 590:

Punto di intorbidimento	°C, max	-10	Metodo EN 23015
Massa volumica a 15 °C	kg/m ³ , min.	800	Metodo EN ISO 3675
	kg/m ³ , max.	845	Metodo EN ISO 12185
Viscosità a 40 °C	mm ² /s, min.	1,50	Metodo EN ISO 3104
	mm ² /s, max.	4,00	
Numero di cetano	minimo	49,00	Metodo EN ISO 5165
Indice di cetano	minimo	46,00	Metodo EN ISO 4264
Distillazione			
% (VI V) recuperato a 180 °C	% (V/ V), max	10,00	Metodo EN ISO 3405
% (VI V) recuperato a 340 °C	% (V/ V), min	95,00	

Quantità a freddo:

- C.E.P.P.. - 20° C max (meno venti gradi centigradi) dal 01.11 al 31.03 metodo EN 116