firmin®
energia in movimento
Carburanti
Lubrificanti
Attrezzatura
Firmin s.r.l.
Via Filos, 19 - 38015 Lavis (Tn)
t. 0461 244644 - f. 0461 244666
www.firmin.it - infofirmin@firmin.it
Registro imprese di Trento,
c.f. e p.iva n. 00383900222 - r.e.a. n. 91776
capitale sociale euro 850.000,00 int.vers.

Spettabile
Informatica Trentina SpA
Uff. Direzione Amministrativa
Via G. Gilli, 2
38100 - TRENTO (TN)

PROT. N° CE/252/07

Lavis, **26/09/07**

Oggetto : **Comunicazione rischi specifici derivanti dall'esecuzione della fornitura di carburante per autotrazione**

Si riporta qui di seguito un estratto del nostro documento di valutazione dei rischi, in ottemperanza di quanto previsto dall'art. 7 del D.Lgs n. 626 del 1994 ed in applicazione di quanto richiesto dall'art. 9 comma 3 lettera b) dell'allegato 1 alle Norme di partecipazione alla gara indetta da Informatica Trentina spa per la fornitura di carburante autotrazione con consegna a domicilio:

Il trasporto dei prodotti petroliferi avviene tramite autobotti, aventi portata fino a massimo 40 mc, di proprietà dell'azienda. Le operazioni di carico avvengono presso le raffinerie o depositi situati nel Nord Italia oppure nello stabilimento della controllata Po Trasporti s.r.l., ubicato in zona industriale a Lavis (TN).

Lo scarico dell'autobotte può essere effettuato presso depositi e raffinerie oppure presso utilizzatori finali. Nell'effettuare lo scarico presso gli utilizzatori finali gli autisti devono attenersi scrupolosamente alle istruzioni/direttive a loro impartite dai responsabili della stessa ditta Firmin.

Nelle procedure Firmin è inoltre previsto che, a seguito di problematiche connesse allo scarico, l'autista deve segnalarle mediante apposito modulo. I responsabili aziendali, in relazione alla gravità della problematica, valutano le eventuali misure da adottare.

Buona parte dell'attività lavorativa degli autisti viene trascorsa alla guida dei mezzi. Tutto il personale Firmin è tenuto a rispettare scrupolosamente il codice della strada e le limitazioni previste dalle normative vigenti in materia di trasporto di merci pericolose (ADR). L'azienda promuove incontri, riunioni ed addestramenti al fine di sensibilizzare l'autista ad una guida difensiva, ovvero mantenere dei comportamenti che salvaguardano l'incolumità della persona, del mezzo in relazione alla pericolosità dei prodotti trasportati.

I mezzi forniti agli autisti dalla Firmin s.r.l. sono rispondenti alle vigenti normative in materia di sicurezza stradale, sicurezza ed igiene del lavoro.

Sono previsti controlli periodici del mezzo e delle dotazioni di sicurezza a carico degli autisti ed un'ulteriore verifica con cadenza semestrale effettuata da un responsabile aziendale. Qualora

l'autista risconti anomalie e rotture dovrà attenersi scrupolosamente all'apposita procedura delle manutenzioni.

Tutte le manutenzioni ordinarie e straordinarie sono effettuate presso officine competenti. Il parco macchine aziendale viene periodicamente aggiornato e sostituito in modo tale da garantire sempre una dotazione di automezzi efficienti ed in sicurezza.

In caso di incidenti, fuoriuscita del prodotto o spandimenti, nel corso delle operazioni di trasporto, carico e scarico, l'autista dovrà attenersi alle istruzioni del conducente fornitegli dall'impianto presso il quale è stato caricato il prodotto.

Qui di seguito sono elencati i rischi specifici derivanti dall'esecuzione della fornitura:

Rischio analizzato	Misure di prevenzione e protezione
Lesioni a seguito di scivolamenti, inciampo e cadute a livello o dall'alto	Qualora vi sia la necessità di svolgere operazioni sopra la cisterna dell'automezzo sono disponibili su ogni botte, appositi piani di calpestio antisdrucciolevoli, raggiungibili mediante scale fisse, e parapetti da utilizzare obbligatoriamente. Durante questa fase l'addetto deve inoltre indossare i dispositivi anticaduta costituiti da cinture di posizionamento agganciandosi a supporti fissi. E' assolutamente vietato il posizionamento dell'operatore sul tetto o sulla cisterna dell'automezzo senza le necessarie misure di sicurezza. Gli automezzi sono forniti di adeguati appoggi, maniglie e scalini per agevolare la salita e l'ascesa dal posto di guida. I lavoratori sono stati informati sulle corrette modalità di salita e discesa dagli automezzi. I lavoratori svolgono la propria attività in modo cosciente e diligente, attenendosi alle disposizioni di sicurezze e portano particolare attenzione nel raggiungere le zone in elevazione. In generale, nell'intraprendere ogni percorso a piedi, viene sempre portata particolare attenzione ai pavimenti scivolosi, e/o a oggetti fuori posto, evitando di lasciare lungo le vie di passaggio materiali ingombranti quali scatole, attrezzi, ecc. A seguito di spandimento di liquidi, fluidi o sostanze scivolose che, finendo sui piani di calpestio, possono compromettere la sicurezza degli addetti, si provvede alla tempestiva ripulitura. Le calzature di sicurezza fornite agli autisti dispongono di suola antiscivolo.
Lesioni a seguito di cadute di materiali dall'alto	In generale presso gli ambienti di lavoro in cui accedono gli autisti non è previsto lo stoccaggio di materiali e/o prodotti che possano comportare il rischio indicato a fianco. L'attività' non prevede la movimentazione di carichi con dimensioni o peso tale da costituire fattore di rischio. Durante qualsiasi operazione di carico e scarico è comunque tassativamente imposto l'utilizzo dell'elmetto.
Lesioni da taglio, urti, abrasioni, intrappolamento schiacciamenti e trascinamento di parti del corpo	Le operazioni di lubrificazione, pulizia, ingrassaggio di parti meccaniche dell'mezzo sono svolte esclusivamente a motore spento. E' vietato rimuovere i sistemi di sicurezza e/o oliare l'attrezzatura quando questa è in moto. Le protezioni possono essere rimosse esclusivamente mediante utensile, dal personale addetto, quando la macchina è spenta. Vengono costantemente utilizzati DPI idonei ad ogni specifica situazione lavorativa. Ogni automezzo è fornito di cassetta del pronto soccorso immediatamente disponibile e di apposito prospetto con indicati i numeri telefonici da comporre in caso di emergenza. Tutti gli interventi sugli automezzi, comprese le manutenzioni sia ordinarie che straordinarie, sono effettuate da personale competente esterno all'azienda.
Elettrocuzione per contatti diretti o indiretti	Gli autisti provvedono a segnalare al personale responsabile qualsiasi anomalia alle attrezzature e componenti elettrici installati presso i depositi ed i luoghi in cui gli stessi vanno ad operare. E' vietata la rimozione delle coperture predisposte dal costruttore sulle parti mobili delle macchine; tali coperture possono essere rimosse solo da personale specializzato in occasioni di ispezioni o riparazioni.

Firmin s.r.l.
Via Filos, 19 - 38015 Lavis (Tn)
t. 0461 244644 - f. 0461 244666
www.firmin.it - infofirmin@firmin.it
Registro imprese di Trento,
c.f. e p.iva n. 00383900222 - r.e.a. n. 91776
capitale sociale euro 850.000,00 int.vers.

	A seguito di problematiche di carattere elettrico che si possono verificare nel corso dell'attività lavorativa, l'autista le segnala immediatamente mediate apposito modulo ai responsabili aziendali che, in relazione alla gravità dell'evento, valutano le eventuali misure da adottare. Per quanto riguarda la guida degli automezzi tale rischio non sussiste in quanto lo stesso è realizzato secondo le specifiche normative vigenti in materia di sicurezza e garantito dal costruttore.
Lesioni dovute a scariche atmosferiche o di terra	Durante le operazioni di carico e scarico di combustibile, le autocisterne vengono preventivamente collegate all'impianto di terra tramite conduttori, appositamente predisposti e dotati di pinze secondo quanto previsto da specifica procedura di sicurezza e normativa vigente.
Ustioni su parti del corpo	Tutti gli automezzi della Firmin adibiti al trasporto di prodotti petroliferi sono provvisti di apposita striscia per lo scarico a terra della corrente elettrostatica accumulata. Nel corso delle operazioni di carico e scarico deve essere stabilito un buon collegamento elettrico tra il telaio del veicolo e la terra prima che le cisterne siano riempite o svuotate. Inoltre la velocità di riempimento sarà limitata. Su ogni automezzo sono inoltre installati idonei presidi antincendio costituiti da estintori a polvere secondo le disposizioni impartite dal vigente codice della strada ed ADR. Il datore di lavoro garantisce il perfetto funzionamento dei mezzi antincendio mediante controlli periodici. E' vietato entrare in un veicolo con apparecchi di illuminazione a fiamma. Inoltre gli apparecchi di illuminazione utilizzati non devono presentare nessuna superficie metallica suscettibile di produrre scintille. Alla guida dei mezzi gli autisti mantengono un comportamento prudente e diligente al fine di ridurre possibili problematiche di incendio ed esplosione. Viene sempre verificato che i prodotti combustibili non rimangano nei pressi di sorgenti di innesco. Gli addetti sono a conoscenza delle specifiche disposizioni di emergenza da adottare nel caso in cui si verificano delle situazioni pericolose dei prodotti trasportati, secondo quanto previsto dalle normative vigenti e dalle schede di sicurezza in loro possesso. Gli automezzi sono stati realizzati conformemente alle normative vigenti in materia di antincendio e sono soggetti a controlli periodici. I mezzi di trasporto non sono considerati luoghi di lavoro per cui non sono previste alcune procedure di evacuazione in caso di emergenza; i lavoratori sono stati comunque informati in merito alle operazioni da effettuare in caso di incendio dell'automezzo. I rifomimento di carburante ai mezzi viene effettuato con pistola erogatrice, impiegando la necessaria diligenza. Tali operazioni sono svolte solamente con i mezzi a motore spento. Eventuali versamenti di carburante sono sollecitamente ripuliti. E' vietato apportare modifiche, manomettere, togliere o sostituire protezioni, attrezzature e/o parti meccaniche sottoponendo gli addetti a contatto con parti meccaniche ad alte o basse temperature. I mezzi di trasposto vengono controllati periodicamente da personale competente. Qualora si verifichino delle emergenze presso i depositi dei clienti gli autisti si attengono alle disposizioni impartite dai vari responsabili dello stabilimento.
Danni connessi con il mantenimento prolungato di posture scorrette e all'ergonomia dei posti di lavoro	In genere i tragitti intrapresi dagli autisti della ditta Firmin s.r.l. sono di media - breve percorrenza e non prevedono tempi di guida eccessivamente lunghi. Gli automezzi forniti agli autisti rispondono a precisi criteri ergonomici indicati dalle vigenti normative. Sui mezzi di trasporto i sedili dispongono di regolazione dello schienale tali da ammortizzare gli scuotimenti e di aria condizionata, per cui si sollecitano gli addetti ad evitare di viaggiare nel traffico con i finestrini aperti. Durante le operazioni di carico e scarico è consigliato scendere dall'automezzo e muoversi a piedi favorendo la circolazione sanguina.
Irritazione e causticazione dovute all'esposizione a sostanze pericolose	Sono state effettuate specifiche indagini ambientali finalizzate all'individuazione dei livelli di esposizione a composti volatili quali benzene ed idrocarburi alifatici cui sono soggetti gli autisti nel corso dell'attività lavorativa. Le rilevazioni sono state effettuate mediante campionamenti personali ed ambientali in specifiche zone. Confrontando i valori d'esposizione ricavati dai rilievi e quelli imposti dall'ACGIH e recepiti dall'AIDII, si evidenzia un'esposizione giornaliera alle sostanze campionate conforme alla norma vigente. I dati relativi dall'indagine sono contenuti nell'apposita relazione archiviata e depositata dall'azienda in un apposito raccoglitore. Le attività lavorative che comportano il contatto cutaneo con prodotti petroliferi si effettuano mediante adeguati guanti di protezione contro rischi chimici. Tutti gli addetti sono portati a conoscenza delle caratteristiche di pericolosità delle sostanze e dei

Firmin s.r.l.
Via Filos, 19 - 38015 Lavis (Tn)
t. 0461 244644 - f. 0461 244666
www.firmin.it - infofirmin@firmin.it
Registro imprese di Trento,
c.f. e p.iva n. 00383900222 - r.e.a. n. 91776
capitale sociale euro 850.000,00 int.vers.

	combustibili impiegati anche mediante la fornitura agli addetti le specifiche schede di sicurezza. A seguito di spandimenti accidentali di tali prodotti o particolari situazioni di emergenza, gli autisti si attengono alle disposizioni previste dalle specifiche schede di sicurezza. Il rischio di inalazione di vapori dei prodotti petroliferi nonché dei fumi o gas pericolosi emessi dagli automezzi è molto ridotto in quanto le attività degli autisti si effettuano principalmente all'aperto. L'impianto di condizionamento dell'aria permette agli autisti di viaggiare tenendo chiusi i finestrini riducendo le possibilità di inalazione di gas e polveri di scarico pericolose presenti nell'atmosfera.
Danni alla salute connessi all'esposizione ad agenti cancerogeni	Sono state effettuate specifiche indagini ambientali e personali finalizzate ad individuare la concentrazione di agenti cancerogeni presenti presso gli ambienti lavorativi ed i livelli di esposizione cui sono soggetti i lavoratori. Mediante il confronto tra i valori d'esposizione ricavati dai rilievi e quelli imposti dall'ACGIH e recepiti dall'AIDII, si evidenzia un'esposizione giornaliera alle sostanze campionate conforme alla norma vigente. I dati relativi dall'indagine sono contenuti in un'apposita relazione archiviata e depositata dall'azienda in un apposito raccoglitore. E' stato istituito il registro esposti ad agenti cancerogeni, come previsto dalla vigente normativa. Tale registro è conservato in apposito raccoglitore.
Danni alla salute a seguito di eccessiva esposizione ad agenti atmosferici sfavorevoli	L'abbigliamento da lavoro viene scelto, fornito ed impiegato anche in funzione delle condizioni microclimatiche. Nel corso della stagione invernale gli addetti trascorrono all'esterno il tempo strettamente necessario alle operazioni di carico e scarico, mentre buona parte della giornata lavorativa viene trascorso alla guida dei mezzi o presso i vari depositi. Presso la sede di Lavis sono inoltre a disposizione appositi locali all'interno dei quali i lavoratori possono riscaldarsi ed eventualmente cambiarsi. Durante questo periodo e comunque in caso di avverse condizioni climatiche (pioggia, neve, ecc.), vengono indossati gli appositi indumenti protettivi forniti dal datore di lavoro. Tutti gli automezzi dispongono di aria condizionata per rendere confortevole le condizioni di viaggio nella stagione calda.
Ipoacusia da rumore	I mezzi della Firmin sono conformi alle vigenti normative in materia rumore emesso in ambiente interno ed esterno. Il datore di lavoro ha comunque provveduto alla valutazione l'esposizione al rischio rumore cui sono soggetti gli autisti mediante una specifica indagine fonometrica. A seguito dell'elaborazione dei dati riscontrati dalla rilevazione è emerso che il livello di esposizione personale a rischio rumore cui sono soggetti gli autisti è inferiore ad 80 dB(A). Nell'acquisto di nuove attrezzature il datore di lavoro valuta preventivamente il livello di rumorosità emesso dalle stesse. La specifica valutazione del rischio rumore fa parte integrante del documento di valutazione dei rischi ed è archiviata in un apposito raccoglitore.
Lesioni a seguito di investimento da mezzi	Tutto il personale è stato informato, formato ed addestrato sui mezzi e le attrezzature da lavoro utilizzate nel corso dell'attività lavorativa. E' assoluto divieto sostare in prossimità di porte, portoni ed incroci. In situazioni di scarsa visibilità le manovre vengono effettuate con l'ausilio di personale a terra. Ogni automezzo della ditta Firmin è equipaggiato con la seguente dotazione di sicurezza: almeno un ceppo di dimensioni adeguate alla massa del veicolo e al diametro delle ruote, 2 segnali di avvertimento autoportanti (coni o triangoli riflettenti o luci lampeggianti arancioni indipendenti dai dispositivi elettrici del veicolo) abbigliamento alta visibilità per ogni membro dell'equipaggio, una lampada tascabile per ogni membro dell'equipaggio.
Danni a seguito di incidenti stradali	L'attività di trasposto di prodotti combustibili svolta dagli autisti della ditta Firmin si effettua principalmente nelle zone del Nord Italia e non comporta eccessive ore di stazionamento al posto guida. Le consegne vengono completate nell'arco di una giornata lavorativa e durante il tragitto vengono inoltre effettuate alcune soste. Tutte le operazioni effettuate sugli automezzi, nonché gli interventi rientranti nell'ordinaria e straordinaria manutenzione, sono effettuate esclusivamente da aziende esterne competenti o direttamente da officine concessionarie dell'automezzo. Il parco macchine aziendale viene periodicamente aggiornato e sostituito in modo tale da garantire sempre una dotazione di automezzi efficienti ed in sicurezza.

	All'inizio della giornata lavorativa ed in particolare prima di intraprendere un viaggio, gli autisti verificano la perfetta efficienza del mezzo. In generale nel condurre gli automezzi, gli addetti mantengono un assetto di guida corretto. Gli autisti sono inoltre consapevoli che l'uso di bevande alcoliche o di farmaci sedativi diminuiscono la sensazione del pericolo, compromettendo la propria sicurezza e quella degli altri. In caso di sonnolenza o immediati colpi di sonno gli stessi provvedono a fermarsi immediatamente e riprendere il viaggio solo in se in ottimali condizioni fisiche. L'azienda promuove incontri, riunioni ed addestramenti al fine di sensibilizzare l'autista ad una guida difensiva, ovvero mantenere dei comportamenti che salvaguardano l'incolumità della persona, del mezzo in relazione alla pericolosità dei prodotti trasportati. Tutto il personale autista della Firmin rispetta il codice della strada e le direttive ADR durante gli spostamenti per le consegne ai clienti e fornitori. I mezzi sono utilizzati solo per esigenze di lavoro.
Lesioni connesse alla di perdita di controllo dei mezzi meccanici	Le operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria delle macchine ed attrezzature da lavoro sono eseguite esclusivamente da ditte specializzati o direttamente dalle case costruttrici. Non è possibile effettuare alcune modifiche se non secondo quanto previsto dalle normative vigenti e riportate sul libretto di ogni mezzo o sull'MC 813. Sono inoltre previsti controlli periodici del mezzo e delle dotazioni di sicurezza a carico degli autisti ed un'ulteriore verifica con cadenza semestrale effettuata da un responsabile aziendale. Qualora l'autista risconti anomalie e rotture dovrà attenersi scrupolosamente all'apposita procedura delle manutenzioni.
Incidenti connessi all'interrelazione tra attività svolte da addetti interni o esterni all'azienda	I lavoratori della Firmin si attengono alle disposizioni di sicurezza eventualmente impartite dai datori di lavoro degli stabilimenti presso i quali svolgono attività lavorative.

Rimaniamo in attesa di Vostre comunicazioni relative ad eventuali rischi specifici delle sedi dove i nostri autisti si troveranno ad operare, come previsto dall'art. 7 comma 1 lett. b) del D.Lgs n. 626 del 1994, e garantiamo fin d'ora la massima disponibilità a cooperare per garantire i massimi livelli di sicurezza nell'esecuzione della fornitura.

Cogliamo l'occasione per porgere

Distinti Saluti

Manuel Minzocchi
Firmin S.r.l.